

# Parkeren op Enka

Voor er nieuwbouwwoningen op Enka waren gebouwd, is er door het college van Burgemeester en Wethouders een principebesluit genomen vergunningparkeren in te voeren voor heel Enka. De reden is dat als gevolg van de aanwezigheid van het nog nieuw te bouwen station en de betaalde parkeervoorzieningen, een verschuiving van de parkeerdruk zal plaatsvinden naar de openbare parkeerplaatsen in de te realiseren woonwijken<sup>1</sup>. Gelet op deze te verwachten overlast en uitwijkgedrag is op 16 januari 2012 vergunningparkeren ingevoerd door een zogenaamd aanwijzingsbesluit van het college<sup>2</sup>. In de brief hierover werd aangegeven dat deze invoering ook in de verkoopdocumentatie stond aangegeven. Hier is echter onduidelijkheid over. Sommige bewoners geven aan dat zij deze informatie niet hebben gehad. Dit geldt zowel voor koop- als huurwoningen. Tegen een aanwijzingsbesluit kan geen bezwaar worden gemaakt.

Vanaf het begin van de invoering zijn er vragen gesteld door bewoners over de redelijkheid van de invoering van vergunningparkeren op Enka<sup>3</sup>. Daarnaast heeft een deel van de bewoners geen parkeervergunning aangeschaft. Afdeling Toezicht heeft tot en met februari 2016 geen boetes uitgedeeld<sup>4</sup>. Uit een onderzoek van twee ROC studenten in december 2014 blijkt dat veel bewoners geen parkeervergunning hebben en dat er genoeg parkeerplekken zijn om de auto te parkeren<sup>5</sup>.

Ondertussen heeft de gemeente Ede een forse verhoging van de tarieven doorgevoerd van 25%. Dit was voor een aantal bewoners aanleiding contact te zoeken met de begin 2014 opgerichte bewonerscommissie om het parkeervergunningenbeleid op Enka te stoppen. Er is vervolgens een overleg tot stand gekomen met Wethouder Meijer. Direct werd duidelijk dat de gemeente ondanks de terechte kritiek op de parkeervergunning onverkort zou vasthouden aan dit beleid. Wel zegde de wethouder toe de vergunning voor 2016 gratis te verlengen voor 2017. Vervolgens zou de gemeente jaarlijks met de bewonerscommissie evalueren in verband met de te verwachten overlast.

Inmiddels is de bouw van het nieuw te bouwen station nog steeds niet aan de orde. Van overlast en uitwijkgedrag is geen sprake. Wel is er, zo blijkt nu in december 2016 door het college vrijstelling verleend aan de wijk Bosschage. Terwijl het aanvankelijk voor heel Enka zou gelden!

Als bewonerscommissie zijn wij nu op het punt aangekomen dat we nu tot afspraken kunnen komen met de gemeente die recht doen aan onze kritiek.

Wat vinden/willen/zoeken wij nu als bewonerscommissie?

- 1. Wij vinden dit beleid en deze parkeervergunning oneerlijk en onnodig.**
- 2. Wij willen geen parkeervergunning op Enka totdat het nieuw te bouwen station officieel in gebruik is genomen en betaald parkeren is ingevoerd.**
- 3. Wij zoeken vervolgens, mocht er zich overlast en uitwijkgedrag voordoen, met de gemeente naar een oplossing voor dit probleem.**

---

1 Principebesluit invoeren vergunningparkeren Veluwe Poort, 2 november 2010

2 Brief van gemeente aan bewoners, registratienummer 689629, 1 december 2011

3 Mails van 26 november 2012, 16 oktober 2013, 27 november 2013 van Simon van Veelen aan de gemeente, gesprek bewonerscommissie 28 mei 2014.

4 Uit notulen overleg bewonerscommissie met Kevin Jacobs en Jan Riezebos, 11 februari 2016.

5 Surveillanceplan Enka, Guido van Finkel en Tiano van Montfort, 10 februari 2015

## Tijdslijn

2 november 2010	Principebesluit invoeren vergunningparkeren Veluwe Poort door college B en W.
1 maart 2011	Start woningbouw Enka
14 december 2011	Eerste bewoners ontvangen sleutel
27 november 2012	Nieuwsbrief projectontwikkelaar: gemeente handhaaft nog niet actief maar gaat dat wel doen
2012 - 2013	Diverse mails Simon van Veelen met bedenkingen over het parkeerbeleid
28 mei 2014	Gesprek bewonerscommissie met Monique Rohde en Jan Riezebos (gemeente Ede) over onder andere het parkeerbeleid (naast verkeersveiligheid).
1 december 2015	Brief Heleen Bense aan ombudscommissie over verhoging parkeertarieven 2016
Ca. 9 december 2015	Brief Hans van der Linden over instellen P-zone, op eigen titel, reactie Nils van Santen
	Contact door wijkregisseur Riëtte Zonneberg met Dennis Janse (voorzitter bewonerscommissie) over brief Heleen Bense
26 januari 2016	Gesprek wethouder
Februari 2016	Tussenvoorstel bewonerscommissie
1 maart 2016	Parkeerverordening 2016 vastgesteld <sup>6</sup>
	Lange tijd niets vanwege discussie rond centumparkeren
13 september 2016	Besluit college voor handhaving P-zone Enka, kosteloze verlenging 2017 en jaarlijkse evaluatie, via mail Kevin Jacobs. In notulen niets terug te vinden <sup>7</sup> .
7 november 2016	Overleg Kevin Jacobs over communicatie, o.a. aangegeven in brief dat handhaving serieus wordt
22 november 2016	Brief van bewonerscommissie naar wijk (exclusief Twijnerij en Bosschage, daar was toen geen P-zone) over parkeren
23 november 2016	Aanwijzingsbesluit, exclusief straten Twijnerij en Spinnerij
21 december 2016	Aanwijzingsbesluit, nu ook inclusief Twijnerij.
1 februari 2017	P-zone borden aangebracht bij Twijnerij, inclusief Vlashoek
	Diverse mails bewoners Twijnerij naar gemeente over P-zone
Begin april 2017	P-zone geldt niet meer voor Vlashoek
Juni 2017	Diverse mails Hans van der Linden met vragen over parkeerbeleid in relatie tot handhaven, Twijnerij, Bosschage, etc.

6 [http://decentrale.regelgeving.overheid.nl/cvdr/XHTMLoutput/Historie/Ede/397633/397633\\_1.html](http://decentrale.regelgeving.overheid.nl/cvdr/XHTMLoutput/Historie/Ede/397633/397633_1.html), geraadpleegd op 13 mei 2017

7 <https://www.ede.nl/fileadmin/RIS/bijlagen/43620-29bb1043-7473-4d46-8062-7b3828a814bb.pdf>, geraadpleegd op 13 mei 2017