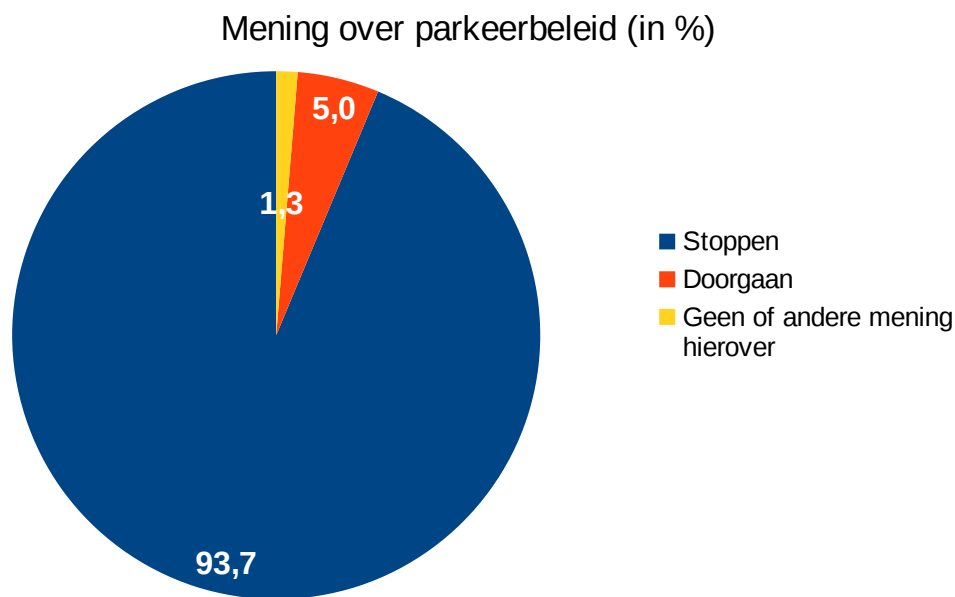


Resultaten peiling parkeerbeleid Enka

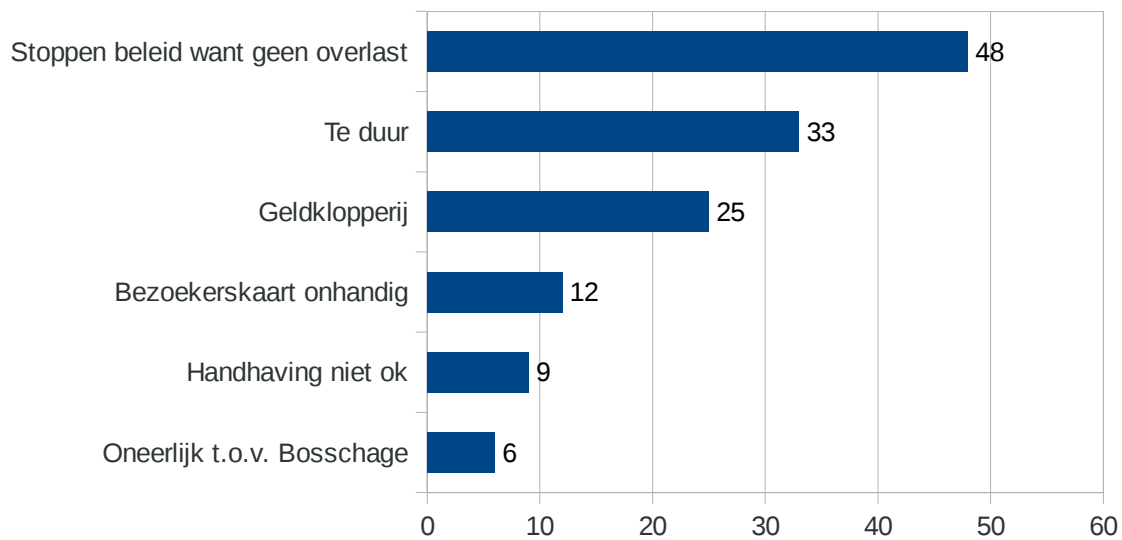
De bewonerscommissie heeft op 30 juni 2017 een peiling verspreid in de wijk. Hierop konden wijkbewoners digitaal of via briefjes aankruisen wat hun mening is over het parkeerbeleid op Enka. Er waren drie opties: "Ik vind dat het huidige parkeerbeleid op Enka moet stoppen.", "Ik vind dat het huidige parkeerbeleid op Enka moet doorgaan" en "Ik heb hier geen mening over.". Verder was er de mogelijkheid om de postcode in te vullen, email (alleen digitaal) en ruimte voor opmerkingen.

In de periode juli en augustus 2017 zijn er in totaal 301 reacties binnengekomen. Daarvan zijn er 214 via het online formulier en 84 via een briefje bij een van de commissieleden. 282 bewoners zijn van mening dat het huidige parkeerbeleid moet stoppen, 15 dat het moet doorgaan en 4 hebben geen of een andere mening hierover. De uitkomst van de peiling is hieronder grafisch weergegeven in percentages van het totaal.



Een groot deel van de indieners heeft ook een inhoudelijke reactie gegeven (127). Wat aangeeft dat bewoners ook daadwerkelijk betrokken zijn bij dit onderwerp en meedenken over een oplossing. In de reacties hebben bewoners vaak meerdere argumenten genoemd waarom zij tegen het huidige beleid zijn.

Redenen voor stoppen huidige beleid



- 48 merken op dat op dit moment (tot komst station) huidige parkeerbeleid moet stoppen. Door hen wordt momenteel geen overlast ervaren. Veel onbegrip voor het feit dat bewoners al jaren moeten betalen voor iets wat onnodig is. Heroverwogen wanneer het parkeergarage bij station is gerealiseerd.
- 32 vinden huidige vergunning **te duur**. Suggesties: 1 gratis vergunning per huishouden / vergunning maximaal de kosten van de leges.
- 25 zijn van mening dat het om **geldklopperij** van de gemeente gaat. Woorden als "cashcow", "sluikse belastingheffing", "Gemeente ondergraaft daarmee het vertrouwen in de (lokale) overheid".
- 12 opmerkingen m.b.t. de **bezoekerskaart**. Daarbij wordt opgemerkt dat 1 kaart per huishouden te weinig is met name wanneer een bewoner zorgverlening nodig heeft.
- 9 reacties m.b.t. handhaving. Daarbij wordt met name opgemerkt dat er **te weinig handhaving** wordt ervaren.
- 6 merken op dat het **oneerlijk** is dat in de Bosschage geen parkeervergunning wordt gevraagd. Roept heftige reacties op 'klassenjustitie', "Een merkwaardige rechtsongelijkheid, in de duurdere straten hoeft niet betaald te worden?"

Er zijn ook 15 bewoners wel voorstander van het huidige parkeerbeleid of die tenminste waarschuwen dat wanneer er straks betaald parkeren wordt ingevoerd bij het station dat de wijk dan wel overlast kan verwachten. Daarbij worden wel vaak opmerkingen gemaakt m.b.t. de kosten (deze zijn te hoog). Voorstel is kosteloze verlening.

Er is ook een aantal bewoners dat zelf al eerder contact met de gemeente heeft gezocht en beklag heeft gedaan over het huidige beleid (3).

Overige opmerkingen gaan over: in sommige gebieden zijn te weinig parkeervakken waardoor er buiten de vakken en op de stoep wordt geparkeerd. Iets waar de gemeente niet op handhaaft.

Standpunt bewonerscommissie

De peiling ondersteunt ons in de brief van 30 juni verwoorde standpunt. Iets verkort en anders geformuleerd is dat als volgt:

1. Het parkeervergunningenbeleid op Enka is onnodig en er is geen draagvlak voor. Daarom moet het parkeervergunningenbeleid stoppen.
2. Mocht er zich overlast en uitwijkgedrag voordoen wanneer het nieuw te bouwen station officieel in gebruik is genomen, en daar betaald parkeren is ingevoerd, zoeken wij samen met de gemeente naar een oplossing voor dit probleem.