

Straat	Suggesties
Enkalaan (37x)	<ul style="list-style-type: none"> • Drempels (11x) • Drempels en controle (2x) • Drempels, alles op Enka woonerf of 30km zone • Drempels, alles 30 km/u maken • Verkeersdrempels of wegversmallingen • Drempels op het eerste stuk vanaf de middenberm • Extra drempel(s), na de drempel huisnr. 122 geven ze vol gas tot volgende drempel (nr. 146) • Hele wijk 30 km/u. En aanleggen van hobbels. Ook de wijk ontsluiten via hertogsweg zodat niet alles over de Enkalaan hoeft, is veel al veel te druk. • "Bewustwording bewoners. Inrichting van de weg. • Het zijn toch echt de bewoners zelf die vaak te hard rijden en als een kip zonder kop langs de zijstraten rijden en verkeer van rechts geen voorrang geven. " • smallere weg, geen drempels • Flitspaal, AUB GEEN DREMPELS!!!!!! • Zou fijner zijn om de gehele Enkalaan een 30km zone te maken. Op het stuk tussen Sponzenstraat en Bennekomseweg (en omgekeerd) gaat nu bij veel auto's het gas erop dit hele stuk is nog geen 250m. • Plantenbakken om de snelheid er uit te halen en het groene karakter van de wijk hier ook mee te verbeteren. Staat ook veel beter dan lelijke drempels • Zigzag palen • Vluchtheuvel • Optische rotonde bij het eerste kruispunt. Snelheid verlagen naar 30 km/pu vanaf de Klinkerbergweg. Snelheid op asfalt aangeven met markering. • Er wordt vaak vol gas gegeven als men vanuit de Bennekomseweg de Enkalaan oprijdt. Ik vind dat altijd heel link, vooral omdat daar vaak fietsers oversteken, en kinderen spelen. Ik zie en hoor dat vaak, aangezien mijn woning ter hoogte is van dat eerste stuk van de Enkalaan. Een drempel meteen bovenaan het oplopende gedeelte van de Enkalaan, bij het eerste kruispunt met het Kalkplein en de Roseboomlaan zal waarschijnlijk helpen dit tegen te gaan.(ik denk dat het niet handig is om dat al op het schuine deel te doen, zeker niet in de winter met gladheid). • Duidelijke verkeersborden met max snelheid/waarschuwingen voor spelende kinderen en overstekende fietsers aan de Enkalaan. • Minder aantrekkelijk maken om hard te rijden op de Enkalaan. Liever geen drempels, maar optisch zou volgens mij wel eea mogelijk zijn.

Hele buurt (4x)	<ul style="list-style-type: none"> • Strengere maatregelen met consequenties! • Wegversmalling dmv bloembak bijv • woonerf van maken, parkeervakken aan de kant van de weg verwijderen ivm "doorschietende" kinderen de weg op, alle bewoners aanspreken op gedrag en gevolgen en minder stress in verkeer (oftewel op tijd vertrekken) • Woonerf van maken hele wijk. Deze laten onderhouden door buurtbewoners
Van den Boslaan, Heimanslaan (7x)	<ul style="list-style-type: none"> • 2e drempel plaatsen • Borden in de wijk waar veel duidelijker wordt aangegeven én herhaald dat het een 30 zone is. Hogere drempels in het eerste stuk van de vd Boschlaan (vanaf lagere huisnummers) en de hele Enkalaan, zowel de asfalt- als klinkersecties. Duidelijke drempel en een opvallender 30-bord op de overgang tussen asfalt en klinkers op de Enkalaan (overgang van 50 naar 30 kmh) • Iets hogere drempel of zich-zag plaatsen • Veel meer herhalingsborden dat het een 30km-zone is. (2) Maak van de hele wijk een woonerf. (3) Drempels veel steiler maken. Onlangs zijn deze op de Van den Boschlaan weliswaar verhoogd, maar niet steil genoeg. Bestelbusjes en bewoners rijden nog steeds veel te hard, soms ook tussen de drempels: gasgeven en dan hard remmen. (4) Meer drempels. (5) Een specifiek op de wijk gerichte campagne, wellicht door en voor bewoners, met hulp van politie ea. (6) Op de langere straten enkele (tijdelijke) matrixborden die de snelheid meten en laten zien. • borden, drempels, etc etc.
Spinnerij (4x)	<ul style="list-style-type: none"> • max 2 drempels tussen kantinegebouw en schoorsteen • Meer drempels of andere maatregelen. In ieder geval een bord. Er zijn veel spelende kinderen die vanuit steegjes en andere wegen kunnen opduiken. • Snelheidsverlagende maatregelen en veilige oversteek voor kinderen • Drempels/vernauwing van de straat door grote bloembakken waardoor het onmogelijk is om hard te rijden. 30 km bord plaatsen/woonerf van maken. Bordjes waar duidelijk op te zien is dat hier kinderen spelen.
Visserstraat (2x)	<ul style="list-style-type: none"> • woonwijk maaken van de visserstraat, 30 km 40 km is hier veel te hard, er zijn geen stoepen en er wonen op een tuk van 50 a 100 mtr 30 kinderen onder de 11 jaar • Drempels en/of woonerf Visserstraat
Tesselhofflaan (1x)	<ul style="list-style-type: none"> • Snelheidsbeperking bijv door drempels, of de 'stoep' op te trekken, grote plantenbakken plaatsen zodat men meer moet zigzaggen. Stickers met 30 km helpt niet. Zeker nu er in de omliggende straten drempels opgetrokken zijn, wordt de Tesselhofflaan nog intensiever gebruikt en gaat men juist hier vaak nog even extra hard. • Theoretisch gezien zou deze straat niet in aanmerking komen voor drempels vanwege zijn ontwerp en de 'knik' in de weg. Daarbij had de gemeente de snelheid gemeten en daaruit bleek dat er vooral in de spits te hard gereden werd. Ik zie geregeld te hard rijders en wel of geen spits, het is een woonwijk.

Lakkerij (1x)	<ul style="list-style-type: none"> • Bestaande drempels verhogen. Drempels erbij of iets waardoor je een zigzag creëert zodat er geen snelheidokjes gemaakt kan worden.
Overige straten (2x)	<ul style="list-style-type: none"> • Fietseroversteekplek Bennekomseweg richting Enkalaan en vv is levensgevaarlijk (al een paar bijna ongelukken gezien). Het bord "binnen de bebouwde kom" staat te dichtbij de oversteekplaats, auto's hebben daardoor te weinig tijd om vaart te minderen. De weg nodigt uit tot hard rijden vanuit beide kanten. Hier zou een drempel neergelegd kunnen worden voor auto's. • Autovriendelijke drempels op Bennekomseweg, dus niet te hoog/steil
Er zijn geen problemen (4x)	<ul style="list-style-type: none"> • Snelheid is te laag on de wijk • De situatie is op dit moment prima • Als er drempels komen op de Enkalaan ben ik bang dat wij nog meer sluipverkeer krijgen op de Sponzenstraat, zeker als de school open gaat. Het idee was dat er vrijwel geen verkeer via onze straat zou rijden dus ik hoop dat dit hier ook rekening mee gehouden wordt. • Niets, dit is niet een probleem van de wijk maar overal in Ede, of welke plaats dan ook
Diversen (4x)	<ul style="list-style-type: none"> • Ik heb geen last van hardrijders. Alleen van wildparkeerders op de Tesselhoflaan, maar dat is niet de scope van deze enquête • "ik heb contact opgenomen met de gemeente om het bord ""doodlopende weg"" terug te krijgen aan het begin van de Weefboom. Want nu rijden er steeds auto's in die denken dat ze zo kunnen doorsteken naar de Vlashoek en verder. Maar de gemeente wil dat niet omdat ze niet te veel borden in de wijk wil. Ondertussen staa er steeds auto's voor mijn deur die met moeite kunnen keren (lees: mijn of andermans tuin indraaien). Dus daar mag wel wat aan gedaan worden wat mij betreft. • En de drempels op de Dr. Hartogsweg mogen weg. Wat een geldverspilling voor een weg die toch gaat verdwijnen. Ze kunnen daar beter een goed fietspad neerleggen." • Graag zou ik nog een een ander onveilig punt willen aangeven. Dit betreft de Dr. Hartogsweg. Als je vanaf de Enkalaan rechtsaf gaat richting het bos zit er een gevaarlijke 's - bocht' thv de moestuinen. Regelmatig komen hier fietsers en auto's door de bocht heen en gaat het allemaal net goed. Het is erg onoverzichtelijk. Wellicht zit dit punt al in plan ter verbetering?