

Beste heer, mevrouw,

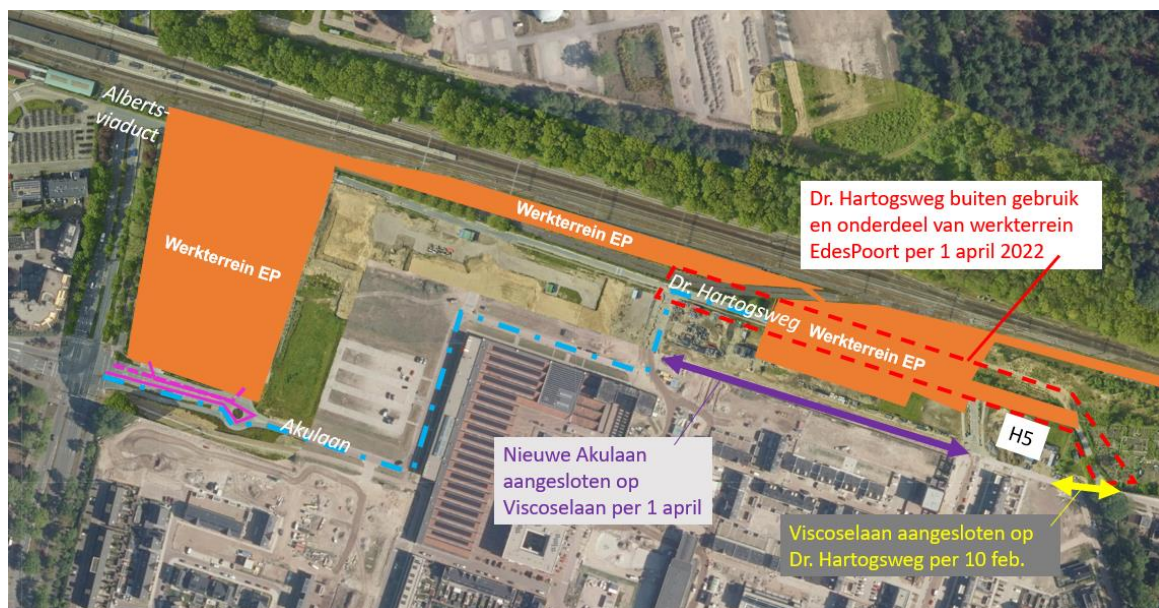
Aannemerscombinatie EdesPoort (EP) bouwt in opdracht van ProRail, gemeente Ede en NS het nieuwe station Ede-Wageningen. Ook werkt EdesPoort aan de vernieuwing van de sporen in en rondom Ede. U krijgt deze brief, omdat we binnenkort in uw buurt werkterreinen gaan inrichten en gebruiken. Hieronder leest u wat dit betekent.

### Werkzaamheden

De werkterreinen langs het spoor en op de voormalige P+R aan de Badweg zijn al even in gebruik. In de komende maanden richten we ook een werkterrein in aan de noordrand van ENKA, net boven de wadi en het nieuwe voetbalveld. Op het terrein slaan we materialen op en monteren we de onderdelen van het nieuwe spoor, zoals bovenleidingsportalen en nieuwe spoorsecties. Dit betekent ook dat er in de periode januari – oktober 2022 veel transporten van en naar het terrein rijden. De wagens gebruiken de transportroutes over de Akulaan – Sterkerij – Dr. Hartogsweg.

### Bereikbaarheid

Begin februari wordt de nieuwe Viscoselaan door ENKA/Grondbank aangesloten op de Viscoselaan. Het oostelijk deel van de Akulaan, voor de ENKA-gevel langs tussen het Poortgebouw en de hoek van de Enkalaan met de Viscoselaan, gaat begin april open. Op dat moment vervalt de verkeersfunctie van het oostelijk deel van de dr. Hartogsweg. Dit deel van de dr. Hartogsweg, alsmede een deel ten zuiden van deze weg wordt dan toegevoegd aan het werkterrein van EdesPoort (EP). De bereikbaarheid wordt afgestemd met o.a. de ontwikkelaar van ENKA, de Grondbank.



## **Planning**

De voorbereidende werkzaamheden zijn inmiddels gestart voor de inrichting van het werkterrein ten noorden van de Dr. Hartogsweg. Vanaf maandag 31 januari starten de grootschalige transporten over de Akulaan – Sterkerij – Dr. Hartogsweg om materialen op te slaan op het terrein. Hiervoor wordt gewerkt op reguliere tijden, tussen 07.00u en 19.00u. Tijdens de spits zetten we verkeersregelaars in op de route Akulaan – Sterkerij – Dr. Hartogsweg om *veilige* kruisingen van fietsers/voetgangers met bouwverkeer te garanderen.

Er zijn verschillende treinvrijeperiodes (TVP's) voorzien in het komende jaar. Tijdens treinvrije periodes werken we 24 uur per dag. Dit betreft sowieso de periodes van 4-7 maart en 7-23 augustus. Daarnaast zijn er nog enkele kortdurende TVP's (nachten) waarin gewerkt wordt.

## **Veiligheid en hinder**

De veiligheid voor omgeving en bouwer(s) heeft prioriteit. Bij hoge aantallen transportbewegingen zullen aanvullende maatregelen getroffen worden. En dit zal zeker ook het geval zijn tijdens de treinvrijeperiodes, als er 24/7 gewerkt wordt.

De montage van de spooronderdelen en het laden en lossen van materialen leveren mogelijk geluidshinder op. Ook zult u mogelijk hinder ervaren van de inzet van het materieel en de verlichting. We proberen de verlichting zoveel mogelijk naar beneden te richten (en dus niet de woning in), om eventuele overlast te beperken.

## **Meer projectinformatie en vragen**

Kijk voor meer informatie over het project Spoorzone op [www.spoorzone-ed.nl](http://www.spoorzone-ed.nl) of download de **Spoorzone Ede-App** via de Appstore of Google Play Store.

Heeft u vragen over de werkzaamheden? Stuur uw bericht naar [communicatie\\_edespoort@vwinfra.nl](mailto:communicatie_edespoort@vwinfra.nl) of doe een melding via de Spoorzone Ede-App.

## **Spoorwerk in uw buurt**

Op [www.prorail.nl/spoorwerk](http://www.prorail.nl/spoorwerk) kunt u zien wanneer wij in uw buurt aan het spoor werken. Ook kunt u een automatische mail ontvangen van wanneer we bij u aan het werk gaan. Ga naar <https://mijnprorail.prorail.nl> om u voor deze e-mailservice aan te melden.

Hartelijke groet,

Maike van den Brink  
Omgevingsmanager EdesPoort

Els Leibbrand  
Omgevingsmanager Spoorzone Ede