



TRANSITIE EXPERIMENT KISS & RIDE

EINDEVALUATIE

SAMENVATTING

In mei 2022 is er in samenwerking met de Gemeente Ede een enquête uitgestuurd om het draagvlak voor- en ervaringen met de uitbreiding van het schoolplein te meten. Deze enquête is door de Gemeente per brief in de directe buurt aangekondigd, door de school in Parro en onder werknemers en door de bewonerscommissie in de verschillende buurtkanalen.

Doel was om inzicht te krijgen in het draagvlak voor het permanent betrekken van de oorspronkelijk beoogde Kiss & Ride bij het schoolplein.

- Het is door 310 respondenten ingevuld met een goede dekking in de directe buurt, onder ouders en werknemers.
- Er is groot draagvlak voor de inrichting van de ruimte en het haal/breng beleid zoals dat is gecommuniceerd. Bij ouders, werknemers en ENKA bewoners vrijwel unaniem, en in de directe buurt zo'n 85% (afhankelijk van de vraag).
- Een grote meerderheid geeft aan dat er meer moet worden ingezet op verkeerskalmering. Het draagvlak in alle doelgroepen is met name groot voor het nadenken over een inrichting als woonerf.
- Er worden wel een aantal belangrijke signalen gegeven vanuit de buurt en de ouders:
 - Er zijn zorgen over ervaren onveiligheid bij het halen/brengen.
 - Er wordt overlast ondervonden door niet-school gerelateerd autoverkeer.
 - Er wordt gewezen op een toename van ouders, BSO's en medewerkers die toch op de haakse parkeervakken naast het schoolplein hun auto parkeren.
 - Er zijn zorgen over de verdere groei van school en Bzzzonder en het gebrek aan eigenaarschap.

ouders: hoe gaat het halen & brengen?

De ouders zijn vragen voorgelegd over hun ervaringen met het halen en brengen. Wat we in de antwoorden zijn is dat een overgrote meerderheid het als prettig en veilig, alhoewel er ook 29 ouders zijn die aangeven dat ze het onveilig vinden. Het haal/breng beleid ('vanuit de wijk lopen of fietsen, van daar buiten vrij maar parkeren op afstand') heeft groot draagvlak. 148 van de 172 respondenten vindt het een goed idee en 139 van 171 vinden dat het goed functioneert. We zien dat +/- 6% het hier mee oneens is.





BUREN

- Meerderheid vindt fijn om het halen en brengen te zien en waardeert de extra ruimte voor voorzieningen en groen
- 35% ervaart overlast van ouders met auto en 28% van het parkeren



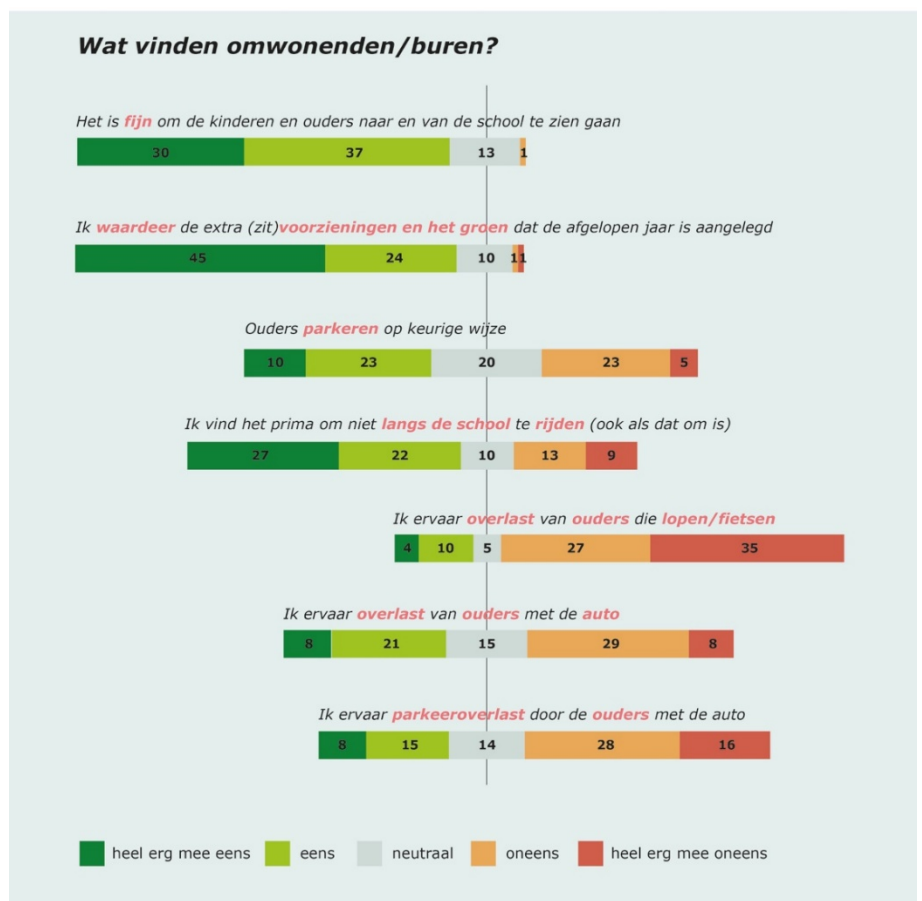
SIGNALEN

- Verschillen tussen ervaringen van buren
- Kleine meerderheid ervaart geen overlast

BUURT: HOE ERVAART U DE SCHOOLOMGEVING?

In de ervaringen van directe buren (adressen in het Carré) is er een ietwat ander beeld. Er zijn duidelijke verschillen waar te nemen. Zo zien we dat er ongeveer net zoveel buren aangeven dat ouders keurig parkeren als dat er aangeven dat dit niet het geval is. 49 buren geven aan het prima te vinden om niet langs de school te rijden, terwijl dat voor 22 buren niet geldt. Er is wel een duidelijke meerderheid die geen overlast ervaart van ouders, maar ook hier zijn er 29 buren die overlast ervaren van ouders die met de auto komen en 23 ervaren parkeeroverlast. Een belangrijk signaal.

Tot slot zien we dat de direct buurt zeer te spreken is over hoe kinderen naar school komen en de extra ruimte en voorzieningen die de inspanningen bij school hebben opgeleverd.

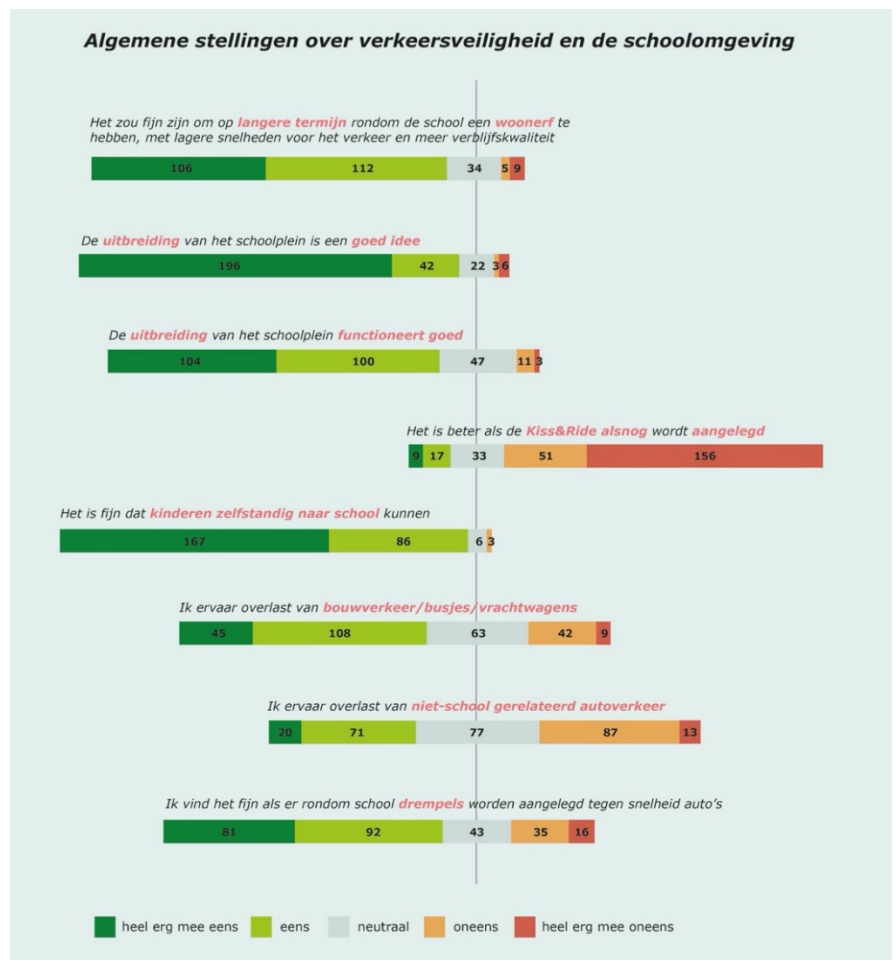


WAT VINDT U VAN DE SCHOOLOMGEVING?

Alle deelnemers aan de survey kregen stellingen voorgelegd om de mening over de verschillende elementen in de schoolomgeving in kaart te brengen. Het beeld hierin is eenduidig: een grote meerderheid is tevreden en steunt de huidige inrichting, maar we zien ook dat op alle vragen er ook zorgen leven bij een kleine groep. 88% vindt de uitbreiding een goed idee (3% niet) en 77% vindt ook dat het goed functioneert (5% niet).

‘Een grote meerderheid is tevreden en steunt de huidige inrichting. Toch wordt ook overlast ervaren.’

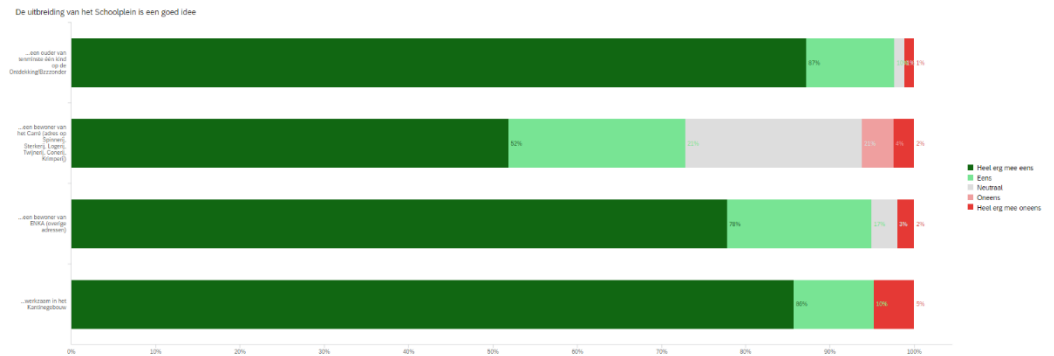
Toch is hier ook een duidelijk signaal dat een meerderheid overlast ervaart door bouwverkeer, busjes en vrachtwagens en door niet-school gerelateerd autoverkeer. We zien dat ook dat een grote meerderheid drempels zou willen zien en dat 82% graag zou zien dat er over een woonerf (en bijbehorende lagere snelheden en hogere verblijfskwaliteit) wordt nagedacht (5% is het hier mee oneens).



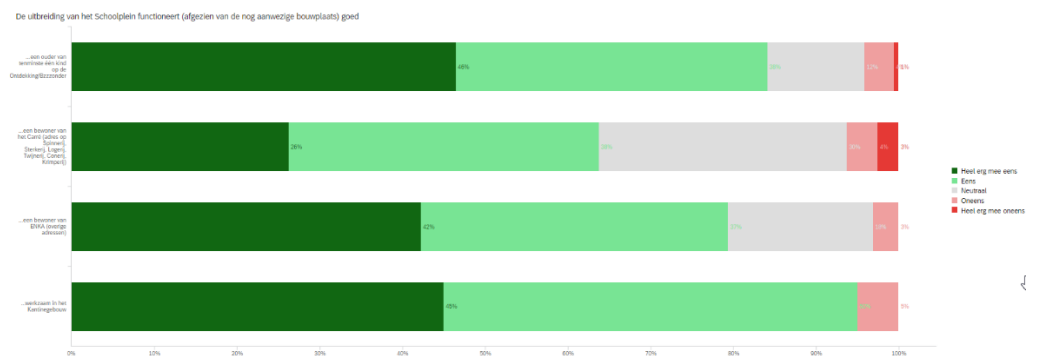


De survey maakt het mogelijk om in te zoomen op de hoe de verschillende groepen respondenten de vragen hebben beantwoord. De meest in het oog springende verschillen staan hieronder weergegeven:

- Het draagvlak is groot onder alle groepen, maar vooral bij werknemers en ouders. Directe burens zijn wat vaker neutraal.



- Hetzelfde beeld bij de stelling of het schoolplein goed functioneert. Er zijn een paar mensen oneens en in de buurt vooral meer mensen neutraal.

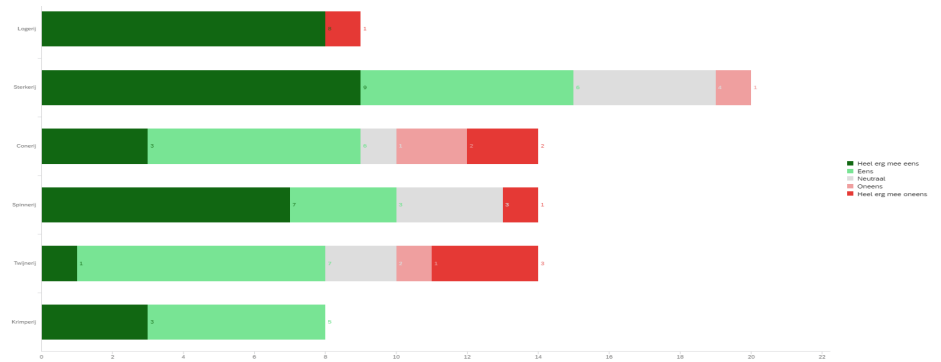


- Bij drempels bestaat er iets meer weerstand. 34% van de directe burens is het hier niet mee eens. We zien een soortgelijke beeld bij het statement over andere snelheidsremmende maatregelen en éénrichtingsverkeer.



‘Het draagvlak is groot onder alle groepen.’

- De weerstand tegen een woonerf lijkt een stuk kleiner. 14% is het hiermee oneens. Als we per straat kijken zien we ook dat in veel straten veel mensen dit zouden steunen en er vaak weerstand is bij 1 of 2 mensen.

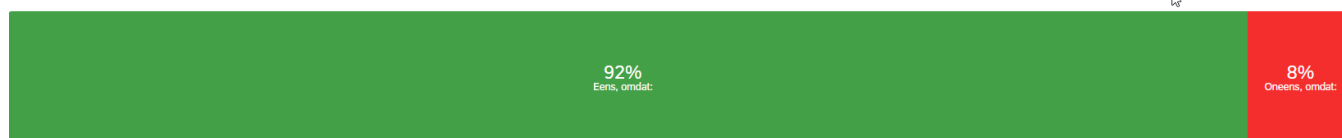


STEUNT U DAT DE K&R PERMANENT GROEN WORDT INGERICHT?

De vraag die de gemeente stelde was of mensen het eens zijn met hun voornemen om na twee jaar de Kiss & Ride permanent te betrekken bij het schoolplein. De uitslag laat zien dat hiervoor groot draagvlak is onder alle respondenten. Als we dat uitsplitsen naar de verschillende groepen, dan zien we dat er vooral in de directe buurt wat meer mensen het hiermee oneens zijn. Vijf zesde van de directe omwonenden steunen het, maar één op de zes burens niet. Onder ouders, ENKA bewoners en werknemers is draagvlak ruim 95%.

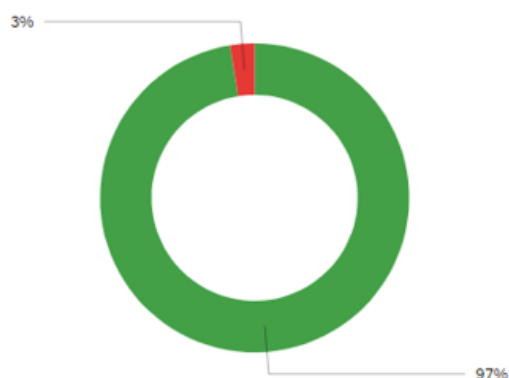
Q21 - Zoals in de bijgaande brief vermeld zijn we als gemeente voornemens om de eerder beoogde Kiss & Ride zone permanent te betrekken bij het schoolplein, in de situatie zoals het nu is. We horen graag ho...

Page Options ▾

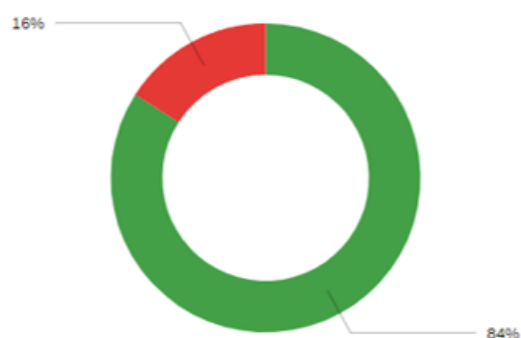


■ Eens, omdat: ■ Oneens, omdat:

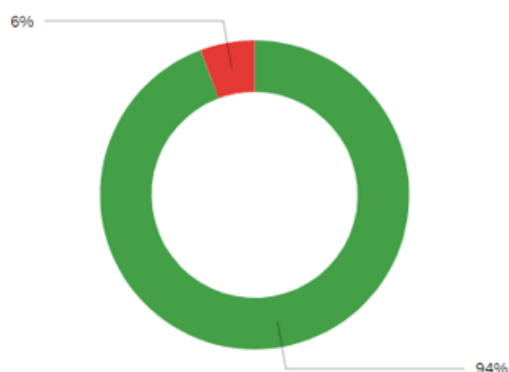
...een ouder van tenminste één kind op de Ontdekking/Bzzzonder



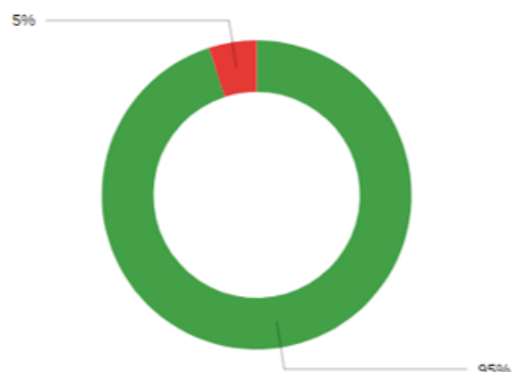
...een bewoner van het Carré (adres op Spinnerij, Sterkerij, Logerij, Twijnerij, Conerij, Krimperij)



...een bewoner van ENKA (overige adressen)



...werkzaam in het Kantinegebouw



■ Eens, omdat: ■ Oneens, omdat:



ZORGEN

In de open vragen werd 192 keer een reden gegeven om het schoolplein permanent te betrekken en 17 keer een reden om dat niet te doen. Zie het gehele overzicht van de zelfbenoemde redenen in Bijlage I (redenen voor) en Bijlage II (redenen tegen).

.



ACHTERGROND & METHODE

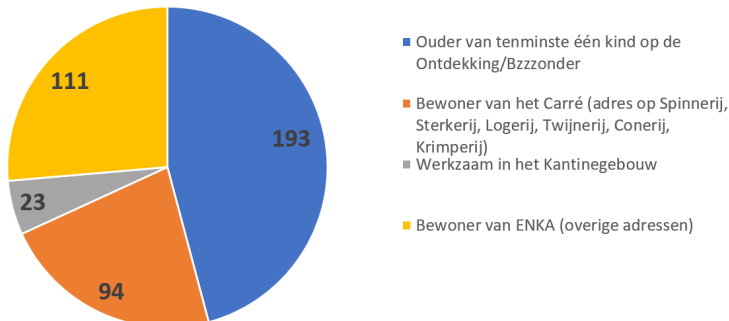
Samen met de Gemeente Ede is een survey opgesteld om inzicht te krijgen in het draagvlak voor de huidige uitvoering van de voormalige Kiss en Ride strook. De inrichting van deze strook is drie jaar eerder als tweejarig experiment goedgekeurd door wethouder Peter de Pater. Met het experiment moest worden onderzocht of de Kiss en Ride voorziening (niet) noodzakelijk is, dat de partijen zorg dragen voor de actieve ontmoediging van autogebruik en dat de overlast in de directe omgeving beperkt blijft.

Over het algemeen is tijdens het experiment gebleken dat er continue aandacht nodig is, maar dat er voldoende aanknopingspunten zijn om het deel definitief bij het schoolplein te betrekken. Ook zijn er continue signalen geweest vanuit de direct buurt die zorgen hierover laten zien. Daarbij is het van belang om aan te geven dat gedurende de twee jaar continue veranderingen zijn geweest in de voorwaarden van het experiment. Zo is de school meer dan verdubbeld in aantal leerlingen, zijn de beoogde functies van het gebouw veranderd, en zijn er continue wijzigingen geweest in voorzieningen voor de ouders om op afstand te parkeren (denk aan het aanleggen van een K&R op afstand en vervolgens het afsluiten van het Poortgebouw).

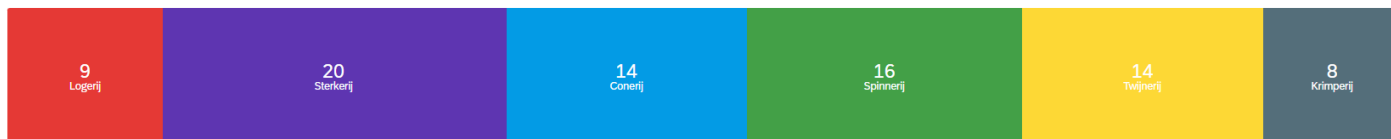
Om dit experiment definitief te beëindigen en te besluiten om het gebied wel/niet als schoolplein toe te wijzen, heeft de wethouder gevraagd om nogmaals een draagvlakmeting te doen (in navolging van de drie eerdere metingen in de buurt en onder ouders, personeel en kinderen). De vraag die hierover is opgesteld door de Gemeente, luidde: “Zoals in de (deur-aan-deur) brief vermeld zijn we als gemeente voornemens om de eerder beoogde Kiss & Ride zone permanent te betrekken bij het schoolplein, in de situatie zoals het nu is. We horen graag of u het hier mee (on) eens bent”. Deze vraag werd halverwege mei 2022 aan de bewoners, ouders en medewerkers gesteld.

WIE HEEFT DE ENQUÊTE INGEVULD?

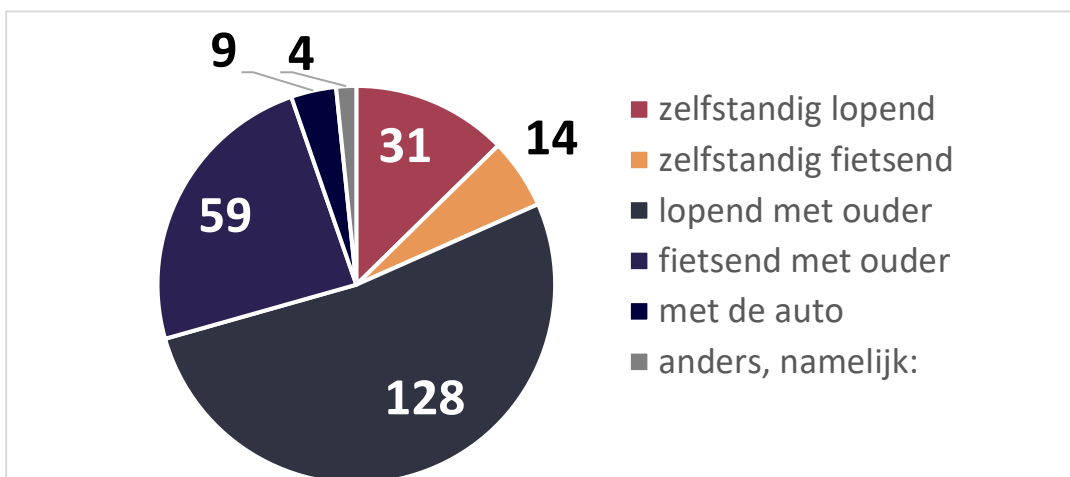
De survey is verspreid via de sociale kanalen van de wijk ENKA (Facebook, Discord en de digitale nieuwsbrief). Daarnaast is er via de Parro app van school aandacht voor gevraagd. De survey is door 310 respondenten ingevuld. Daarvan identificeerden 193 respondenten zich als ouder van tenminste 1 kind op De Ontdekking, 94 als bewoner van straten in Het Carré, 23 als werkzaam in het Kantinegebouw en 111 als bewoner van ENKA (overige adressen)¹. Dit is een hoge opkomst. De 94 bewoners van het Carré zijn als volgt over de verschillende straten verdeeld.



Ook hier zijn we een relatief grote vertegenwoordiging per straat:



Twee derde van de ouders van kinderen op de Ontdekking wonen binnen 500 meter van de school, terwijl 15% van buiten de wijk moet komen. De ouders in deze steekproef geven aan dat meer dan de helft lopend met de kinderen naar school gaan, terwijl 13% zelfstandig loopt.. Een kwart fietst samen en 9 ouders geven aan met de auto te komen. Verder geeft 75% aan nooit met de auto te komen, 17% af en toe, 6% één a twee keer per week en 2% vaker. Voor degene die met de auto komen is er een wisselend beeld van waar ze parkeren: bij De Fietser, langs de Enkalaan, in de straatjes en 4 ouders geven aan naast het schoolplein te parkeren.



¹ Let op: hierin waren meerdere antwoorden mogelijk.



EINDEVALUATIE

Met dit rapport sluit de schoolpleincommissie haar taak af om in opdracht van de kinderen te zorgen voor een groene en veilige schoolomgeving voor de nieuwe school De Ontdekking op ENKA. We zijn blij om dat te kunnen doen met de uitkomst dat na 2 jaar experimenteren, de origineel beoogde Kiss & Ride niet hoeft te worden aangelegd. En dat de kinderen nu definitief de ruimte krijgen die ze verdienen.

We bedanken iedereen die ons heeft geholpen in dit proces. Met de glasheldere opdracht van de kinderen en met de beperkende (en continue veranderende) voorwaarden van de buitenruimte bij het Kantinegebouw moesten wij soms scherp, maar altijd constructief met jullie aan het werk.

We zijn meer dan trots op wat we voor elkaar hebben gekregen. Met een prachtig schoolplein, met een essentiële uitbreiding om ruimte te bieden voor groen en schaduw, met het binnenhalen van ruim 100.000 Euro aan financiering. En met de verbindingen die we hebben kunnen leggen met elkaar, met de verantwoordelijke partijen en met de mensen uit de buurt.

Nu is het niet meer aan ons.
We blijven betrokken.
Maar geven het stokje over!

Sjoerd
Ibrahim
Charon
Jeanine
Marion
David
Marco

BIJLAGE I: REDENEN VOOR HUIDIGE GROENE INVULLING

Het de schoolgaande kinderen (en buiten schooltijden om ook buurtbewoners) een fijne extra ruimte geeft om te spelen en zijn
De kinderen veel tijd doorbrengen op school en een groter en groen schoolplein nodig hebben. Een kiss en ride zone zou autogebruik juist weer enorm stimuleren.
Het voor zo'n grote school een erg klein schoolplein is met weinig 'groen' mogelijkheden. Speelruimte voor alle leeftijden is erg belangrijk. En juist omdat het een school is voor de wijk zijn extra parkeermogelijkheden niet nodig. Maakt het ook juist onveiliger voor de kinderen
Speelruimte is hard nodig voor de gezondheid van de kinderen. Daarnaast krijgen zij zelf het goede voorbeeld door lopend/fietsend naar school te gaan.
Schoolplein is erg klein voor grote school. Halen en brengen kan voor meeste ouders prima met de fiets.
Een wijk om in te wonen en een ruim plein voor de kinderen gaan voor snelheid/efficiëntie/autoverkeer
De kinderen moeten kunnen spelen op een fijn schoolplein. En minder auto's is veiliger
Kinderen met ruimte hebben om te spelen
De kiss en Ride zone blijkt niet nodig. Het schoolplein is al te klein voor het (groeierende)aantal leerlingen. Dus had nodig om dit schoolplein te laten (worden)!!!
Er is anders veel te weinig plek voor de kinderen om te spelen. Het is geen probleem om te fietsen zo'n klein stukje.
Kinderen ruimte nodig hebben om te spelen, het de cohesie versterkt en dat t faciliteren van onveilig wegverkeer met parkeervoorzieningen de veiligheid verslechterd
Er is genoeg andere ruimte om te parkeren en het schoolplein voor de school te klein is
De ruimte heeft als schoolplein veel meer waarde viir school, de kinderen en de buurt
Speelruimte belangrijk vindt en het niet nodig is
Dat leuker en fijner is voor de kinderen.
Het schoolplein is erg stenig. De kiss en ride is mooi groen en biedt schaduw
Veiliger voor de kinderen, leuker en mooier. Prima haalbaar denk ik
Het is een groeiende school waarbij het fijn is dat de kinderen veel ruimte hebben om te spelen. Daarnaast is er voldoende gelegenheid om op een andere plek de auto te parkeren. Bijvoorbeeld wat verder van school. Het is mooi als de kinderen ruimte hebben om zichzelf te ontwikkelen.
Omdat er te veel tegels liggen en te weinig groen/ bomen Ed
Ruimte voor kinderen om te spelen en ontdekken veel belangrijker is dan ruimte voor auto's.
Er dan veel minder autoverkeer in de straten is.
Het geen vliegveld is, maar een buurtschool
Kinderen uit de buurt komen en dus niet met de auto naar school hoeven te gaan
heb nu nergens last van, dus houden zo!
Een de kiss en ride zone overbodig is. Een groot deel van de leerlingen komen uit de wijk en komen lopend of op de fiets. Een klein percentage woont verder weg. Voor hen is er in de omgeving voldoende parkeerplek om de auto te parkeren. Ik vind het heel onlogisch als er parkeerplekken dichtbij de school zou komen. Dat maakt de situatie voor kinderen die lopend of met de fiets komen onveiliger
Het fijn is dat de kinderen een groter schoolplein hebben
De school blijft uitbreiden, met zoveel leerlingen is er meer buitenruimte nodig! Daarnaast zullen er in de komende jaren steeds meer leerlingen zijn die ook op Enka wonen, allemaal op loop/fietsafstand.
Kiss & ride niet nodig is. Het schoolplein erg klein is voor het aantal leerlingen. Er behoefte is aan uitdaging, speeltoestellen op het plein.
De huidige situatie is prima en ik waardeer dat er groen is gerealiseerd
Het is belangrijk voldoende speel en ontmoetingsruimte te hebben in de wijk, zowel voor kinderen als volwassenen. Bovendien is het zelfstandig naar school gaan op heel veel vlakken gezond en goed voor de ontwikkeling van kinderen. Ook is het gezien de klimaatverandering (hitte, waterberging) en biodiversiteit belangrijk de wijk te vergroenen ipv te verstenen. spelen belangrijker is dan ruimte voor auto's
Ik heb de auto niet nodig om de kinderen te brengen dus ook geen kiss&ride zone
Er naast de betonnen kuil veel groen nodig is om een prettig schoolplein te creëren waar kinderen kunnen ontdekken en vies worden.

De kinderen hebben baat bij veel speelruimte. De wijk heeft baat bij veel groen. Met een kiss en ride zou dat aanzienlijk minder zijn. Ook neemt de veiligheid af met een kiss en ride.
Levert meer kwaliteit op voor de straat/wijk en school, zonder dat dit ten koste gaat van andere aspecten.
In een wijk waar al een groot deel van de openbare ruimte is ingericht voor stilstaand en rijdend blik is het een goed signaal om in ieder geval in de omgeving van onze kinderen echt te kiezen voor de kwaliteit van hun omgeving
Een groter schoolplein bijdraagt aan de ontwikkeling van kinderen. Daarnaast geven we de kinderen mee dat we niet voor alles de auto nodig hebben en draagt het ook nog eens bij aan het milieu!!
De kinderen verdienen ruimte om te spelen
Er meer ruimte is voor de kinderen om te spelen en er genoeg parkeer ruimte rondom de school is
Ik de kinderen op de school een volwaardig, groot en verantwoord groen schoolplein gun. Pure noodzaak.
Mijn kinderen op school dan meer speelruimte hebben.
Meer ruimte om te spelen, grote school, merendeel woont in de wijk op korte afstand van de school.
Spelende kinderen rondom een school meer ruimte verdienen dan auto's
De kinderen ruimte moeten hebben om te spelen
de kinderen op school veel buitenruimte nodig hebben om te spelen
Voor de buurt is het een mooie groene omgeving waar mensen elkaar kunnen ontmoeten. Anno 2022 is het goed om rekening te houden met de natuur en milieu door zo min mogelijk gebruik te maken van de auto. Maar bovenal het plezier van een groot groen schoolplein voor alle kinderen en de veiligheid zodat ze op ten duur zelfstandig naar school kunnen gaan.
Het zo goed gaat.
Ik ervan overtuigd ben dat ouders die afhankelijk zijn van de auto best een stukje verder kunnen lopen.
Het functioneert goed. Slechts een enkeling komt met de auto (met slecht weer iets meer). De parkeerplaatsen die er voor die gevallen zijn, zijn nu al voldoende. Ik zie altijd nog ruim voldoende vrije plekken.
De school groeit en breidt enorm uit, de kinderen hebben voldoende ruimte nodig om buiten te kunnen spelen!
Er zijn voldoende parkeer plekken in het hofje bij de Sterkerij en elders rond de school. Ouders en medewerkers moeten dan Max 2/3 minuut lopen en voor degenen die dat fysiek niet kunnen zijn er parkeerplekken bij school
Het voor de buurt en kinderen veel oplevert aan groen en speelruimte en met een kleine wijk als Enka het niet nodig hoeft te zijn om overlast van verkeer te ervaren.
Het nu ook zonder kan en juist voor de ontwikkeling van de kinderen meer en juist ook groene speelruimte wenselijk is. Het schoolplein is al betegeld genoeg. Dat beetje groen/vrijere speelruimte is zo meer dan welkom. Boven langs het stukje met de picknicktafels lopen worden we elke keer weer blij van. Ook buiten schooltijd.
de kinderen kunnen wel een wat groter plein gebruiken
een kiss & ride zou meer autoverkeer stimuleren, dat is onveilig voor de kinderen die wel lopend naar school gaan.
Er dan meer speelruimte is voor de kinderen.
T zou prima te doen moeten zijn voor de mensen die op Enka wonen om zonder auto de kinderen naar school te brengen.
Ondanks dat ik regelmatig de auto nodig heb ivm woonafstand en werk vind ik de veiligheid voor de kinderen belangrijk. Maar het zou ook fijn zijn voor mensen die af en toe toch de auto moeten pakken erg fijn zijn om echt een plek te hebben waar je mag parkeren. Bij mensen voor de deur is niet fijn ook niet voor bewoners
Meer speelruimte
Ouders brengen kinderen met de fiets en lopend. Daarnaast is er weinig groen ruimte en plein ruimte rondom het schoolplein
Er dan meer speelruimte is voor de kinderen
Het huidige schoolplein klein is zeker gezien de groei van de school. Daarnaast is het niet wenselijk om meer autoverkeer rondom de school te stimuleren dmv een 'kids and ride'. Het is al druk genoeg met het huidige breng- en haalbeleid.
Ik dit een veel veiligere situatie vind voor de kinderen op de (veel grotere dan verwacht) school. Ik ben bang dat als het teruggaat naar een K&R dit niet alleen de beleving van het plein (voor zowel kinderen als omwonenden) niet ten goede komt en bovendien leidt tot gevaarlijke en onoverzichtelijke situaties. Dit stimuleert de zelfstandigheid van kinderen (in tegenstelling tot de algehele tendens in Nederland)
ik speelruimte en groene ruimte heel erg belangrijk vind; de kinderen hebben al zo weinig plek om te spelen, zeker met de huidige grootte van de school
Grote school, sterk gegroeid, groter schoolplein passend.
Het voor de kinderen prettig is dat er weinig tot geen auto's rondom school rijden, zodat ze veilig over kunnen steken. Een kiss @ ride zou men juist motiveren om meer met de auto te gaan ipv lopen of fietsen zoals men nu over het algemeen doet.
Onnodige aanbiedplaats
Omdat een kiss en ride zone ouders stimuleert hun kind met de auto te brengen en met het aantal leerlingen dat iedere dag naar school komt zorgt dit voor een zeer onoverzichtelijke en onveilige situatie
Het halen en brengen momenteel prima gaat.
meer speelruimte is belangrijker
En groene speelplek voor kinderen noodzakelijk is. Zowel de school als de buurt kunnen hier van profiteren

Kinderen daardoor meer plek krijgen om te spelen. Onze kinderen gaan nog niet naar school maar genieten al wel van de extra speelruimte.
Het schoolplein te klein is en er onvoldoende mogelijkheid tot groen is
Deze ruimte nu als speelruimte kan worden gebruikt, waardoor leerlingen hun spel en creativiteit kwijt kunnen
Meer speelruimte voor de kinderen is belangrijk
Gaat prima zo
Ik zie de noodzaak van de Kiss en ride niet zie en het schoolplein anders te klein wordt
Het schoolplein zo groot en fijn mogelijk voor de kinderen maken vind ik belangrijker
De school te groot wordt voor het huidige schoolplein of wat daar voor door moet gaan.
Er dermate veel kinderen niet met de auto komen, dat een K&R niet nodig is, en het schoolplein nog wel een verbetering kan gebruiken
Het prima gaat zo
Ik zie geen parkeer probleem. Dus halen en brengen in huidige situatie is prima. Kids en ride moet worden gebruikt voor fietsenstalling en de hele school via de hoofd ingang naar buiten en moet meer de zijingang gebruiken. Dit maakt het gevaarlijk. Niet omdat er nou zoveel kinderen met de auto naar school gebracht worden
De kiss en ride is niet nodig en maakt de situatie alleen maar onveiliger. Groener plein en mooie wijk is belangrijker
De school steeds groter wordt en er is meer speelruimte nodig voor al die leerlingen. Bovendien zal een kiss & ride zone meer autoverkeer aantrekken, als er geen kiss & ride zone is, wordt brengen/halen met de auto ontmoedigd.
Hoe minder auto's bij de school hoe beter. Veiliger voor de kinderen
Graag een groen schoolplein. Het is nu zo'n cementbak
Er nu altijd nog parkeerplaatsen beschikbaar zijn in de buurt. Daarbij weten alle nieuwe ouders dat ze met de fiets moeten komen, in principe komen er dus steeds minder auto's.
Het midden in een woonwijk veel belangrijker is om kinderen ruimte te geven dan auto's
Heel fijn dat de kinderen mee speelruimte hebben! Liefst ook nog de bouwplaats erbij...
Het is fijn als er voor zo'n grote school meer speelruimte beschikbaar is en ook een mooie centrale plek voor wijk activiteiten. Het loop beleid voor kinderen die dichtbij wonen vind ik een beetje teveel gevraagd. Kinderen vinden het leuk en prettig om met de fiets of step te gaan. Hier zou meer ruimte voor gemaakt moeten worden.
de kiss and ride zal voor meer gemotoriseerd verkeer leiden wat mijn ziens niet wenselijk is
Bijna iedereen dichtbij woont en de plein kwaliteit ook buitenschooltijd een verrijking is. Een kiss en ride is alleen op schooldagen 10 min nuttig.....
Een groot schoolplein komt alle kinderen ten goede
De kiss en ride zone nodig ouders alleen maar uit meer met de auto te komen.
Voor de kinderen van school (en de wijk) veel leuker is om een mooi schoolplein te hebben dan een Kiss&Ride waar zij niks aan hebben
Het zonde is om terrein op te geven van de kinderen voor een zone die vervolgens maar 2x per dag kort gebruikt wordt.
Genoeg mogelijkheden om het anders te regelen
Het prima te doen is om de auto wat verder van school te parkeren. En voor de kinderen fantastisch al ze een grote speelplek krijgen. Zowel voor de kinderen van school als de kinderen uit de buurt.
Er zo meer plaats is om te spelen voor een groeiende school
Bewoners van Op Enka kunnen prima lopend of met de fiets naar school. Parkeergelegenheid is er ruim voldoende op de stukken buiten het Carré.
Een eenrichtingsweg zou dan wel wenselijk zijn omdat je altijd ouders heb die het lastig vinden zich aan de regels te houden. Hierdoor voorkom je dat iedereen overal zijn auto neerzet.
Een kiss en ride de veiligheidsproblemen niet zal oplossen. Ouders worden nu gestimuleerd met de fiets of lopend te komen. Deze stimulatie zal weg zijn zodra er een kiss en ride is. En er zullen meer o veilige situaties ontstaan. De kinderen hebben daarnaast meer plek om te spelen, met groen
Meer groene ruimte en minder verkeer rondom de school
Op de school zitten praktisch alleen maar kinderen uit de wijk Enka. De kids & rode is onnodig en overbodig
Ik vind het prettig als het qua autoverkeer rustig is rondom school. Dit vergroot de veiligheid.
Het geeft de kinderen ruimte om te spelen. Zeker gezien het grote aantal kinderen is die ruimte nodig. Na school wordt er ook veel gespeeld
Er gevaarlijke situaties ontstaan en het al gauw een chaos wordt, mensen moeten simpelweg iets meer de tijd neem voor halen en brengen
Het schoolplein anders véél te klein zou zijn voor de grootte die de school uiteindelijk heeft, en omdat er op het benedenplein door vervuilde grond weinig mogelijk is. Het bovenplein is niet alleen prettig, maar hoogst noodzakelijk.
Een kiss en ride zou wellicht alleen maar kunnen bijdragen aan meer auto verkeer.
de kinderen het grootste recht hebben op een zo groot mogelijke speelruimte aangezien zij de meeste tijd in de omliggende gebouwen verblijven.
De meeste kinderen komen uit de wijk of wonen op fietsafstand. Het schoolplein is daarnaast erg klein voor het aantal leerlingen.
Ruimte en groen om te spelen is zo belangrijk, voor de school en ook na school als plek voor de kinderen.

Een kiss & ride autoverkeer aantrekt en het plein juist een leuke en veilige verblijfsplaats zou moeten zijn.
Voor onze kinderen is het belangrijk dat ze voldoende speelruimte hebben en veilig naar school toe kunnen
Meer groen en speelplezier.
De k en r is niet nodig
Het huidige verlaagde schoolplein 1. te klein is voor de grote van de school. 2. bij lange na niet genoeg uitdaagt tot bewegen. 3. kil en 'koud' is doordat er alleen maar tegels liggen.
Er geen behoefte aan is.
Ervan uitgaande dat de kiss&ride ten koste gaat van speelruimtes vind ik het een slecht idee. Niet nodig.
Meeste kinderen komen vanuit de wijk, daarnaast zijn er voldoende andere plekken dichtbij om even de auto neer te zetten en de rest te lopen
Er voor de kinderen veel meer speel mogelijkheden gecreëerd kunnen worden bovenop het bouwterrein
Meer speel ruimte voor de kinderen
Veilig, groen en fijn!
Er laten zien is dat er geen Kiss en ride zone nodig is. De meesten houden zich keurig aan de afspraken. Kinderen kunnen veilig naar school.
het een prima situatie is als de overlast smiddags verminderd en er na experiment geen terugval is!
het speelplek oplevert
Het huidige schoolplein, de stenen bak, wel erg beperkt en klein is voor dr kinderen op school maar ook voor de kinderen die in de wijk wonen. Daarnaast zijn wij bang dat als er een Kiss en Ride komt ouders juist de kinderen met de auto komen brengen en we dat er dan veel verkeersoverlast is.
Er dan meer speelruimte is voor de kinderen
Groen, spelen, duurzaamheid, natuurinclusief veel meer belangrijke waarden zijn dan de kiss and ridezone te bieden heeft
Goed voor de kinderen en ouders om niet met de auto te komen
Omdat kinderen het recht hebben om op te groeien in een gezonde omgeving waarin zij ruimte krijgen om voldoende te kunnen bewegen en te spelen. Het is onacceptabel dat het belang van de automobilist zwaarder zou wegen dan het recht van het kind.
Het geeft meer ruimte, creativiteit en meer groen
Een groene speelruimte erg belangrijk is en een toename van auto's de situatie alleen maar onveiliger maakt met de grote hoeveelheid schoolkinderen
We hebben de kiss en ride niet nodig daar. 90 procent van de kinderen komt uit de wijk!
ouders zich over het algemeen goed houden aan de afspraken en het erg belangrijk is dat de kinderen een prettig en ruim schoolplein hebben.
Het nu goed werkt en de school uitbreid. Een groter speelplein is een noodzaak. Sommige ouders brengen hun kind met de auto alvorens naar werk te gaan en volgens mij gaat dit momenteel prima.
Prima om het zo te houden. Parkeren blijft lastig, ik zie het in een veranderde situatie niet veranderen
Kinderen dan meer ruimte hebben om te spelen en dat is erg belangrijk voor een gezond gewicht en leven.
De school steeds meer kinderen les gaat geven, en er dus meer speelruimte belangrijk is.
De mensen die toch met de auto komen zetten hem nu in de wijk, beter dus ff snel voor de deur.. wel is het zo dat als je om 14.00 uur toevallig langs de school moet alle ieders op de weg staan en je boos aankijken. . Blijf als ouders gewoon op de stoep en laat ieder in zn waarde.
Ik zie geen meerwaarde voor een kiss & ride. Dit zorgt er ook voor dat mensen minder snel geneigd zijn met de auto te komen
Dit de kinderen van de school en de wijk veel meer speel mogelijkheden bied. Daarbij geeft het het de wijk meer (verkoelend!) groen. Het zou zonde zijn dit op te offeren voor 10x een haal/breng momentje dat perse met de auto zou moeten.
Ik vind het nu goed gaan
Het goed is de ouders te stimuleren hun kind met de fiets of lopend te brengen.
ik vind dat er zo min mogelijk auto's moeten worden gebruikt om de kinderen naar school te brengen.
Het belangrijk is dat kinderen ook bij school lekker buiten kunnen spelen. Met de auto komen met zoveel kinderen uit de wijk is echt niet nodig
Het school plein te klein is voor al de leerlingen die er nu op zitten, kinderen hebben niet voldoende ruimte om echt te kunnen uit razen in de pauze, ik hoor dat er te vaak akkefietjs zijn, omdat bv een bal iemand raakt.
het gaat goed zoals het nu gaat
Hoe meer bewegingsvrijheid, hoe gezondere en blijere kinderen. Groeiende school, dus alle ruimte nodig om ruimte te hebben om te spelen.
Kinderen ruimte moeten hebben om te spelen. Bovendien biedt dit mogelijkheid tot meer vergroening en een lagere verkeersdruk in de wijk.
Dit meer speelruimte geeft voor de kinderen. Meeste kinderen komen uit de wijk, dus veel kinderen hoeven niet met de auto te worden gebracht.
De kinderen op de school dan een groter en groener speelplein hebben om mee te spelen.
Niet nodig, zo rustiger voor kinderen om zelfstandig naar school te gaan, extra schoolpleinruimte zeer gewenst

Ik ga voor meer speelruimte voor de kinderen
Kinderen kunnen prima op een andere manier naar school. De meeste kinderen wonen in de wijk.
De aanname vooral plaatsvindt op ENKA voor de school. Deze bewoners kunnen lopen of met de fiets.
Er voldoende ruimte elders is en het een veiliger gebied wordt voor school en de opvang.
Dan komt er toch weer meer verkeer rond de school.
De kinderen speelruimte nodig hebben. Het is erg weinig tov de hoeveelheid kinderen. Vooral omdat de school zo gegroeid is.
De kinderen extra speelruimte goed kunnen gebruiken.
Het werkt en de auto hoeft niet overal vrij baan.
Auto rijden zo dicht bij de school zoveel mogelijk ontmoedigd moet worden
Er ruimte moet zijn voor de kinderen.
Meer speelruimte, minder uitnodiging tot autoverkeer voor halen en brengen
Een Kiss& ride ontmoedigd de ouders niet om hun kinderen niet met de auto op te halen.
De ruimte nu vrij beperkt is en we de kinderen de ruimte gunnen om te spelen en te ontwikkelen.
Er is nu meer ruimte voor ontwikkeling van ruimte voor de kinderen.
De kinderen verdienen ruimte om te spelen en zich daarmee goed te kunnen ontwikkelen!
Voor een groeiende school is voldoende buitenruimte nodig. In de toekomst komen nog meer kinderen uit de wijk waardoor iedereen lopend of met de fiets kan komen
Heb kiss en ride plan niet meer helemaal duidelijk. Volgens mij een weg waar nu het schoolplein zit. Dat lijkt ons niet nodig.
Het is al druk genoeg zonder autos voor de kiss en ride zone
kiss & ride niet nodig lijkt, meer auto's komt niet ten gunste van veiligheid
Ik ben de eerste van de straat (Sterkerij 1). Ik zie iedere dag met lede ogen aan dat men met absurde snelheden door de sterkerij scheurt. Ik heb in het afgelopen jaar tijd 3 keer een fietser zien vallen vanwege een auto die te hard en te ruim de bocht van Enkalan de Sterkerij in nam. Ik overweeg zelfs te verhuizen vanwege de snelheden die men haalt op het lange stuk van de Sterkerij.
Het haal en breng moment duurt maar kort 15-30 min. per schooldag
Hierdoor lopen meer mensen naar school en wordt de enorme drukte op de Sterkerij iets minder
Autoverkeer (maar ook stepverkeer op de klinkerbestrating) moet worden ontmoedigd om de omwonenden een stukje RUST te geven.
De kinderen verdienen een groter schoolplein. Het is te klein gezien de grootte van de school.
Spelen is belangrijker dan autorijden
er is ruim voldoende parkeergelegenheid. En de school is flink groot, dus extra plein ruimte is gewenst
Omdat ik vind dat er geen auto's aan te pas hoeven komen om kinderen naar school te brengen
Het op deze manier gewoonweg niet nodig is, en er al enorm veel parkeerplekken rond de school zijn
Meer speelplek en genoeg andere parkeermogelijkheden.
Meer groen, meer speelruimte, het is niet meer van deze tijd om altijd alles met de auto te doen en er is ruim voldoende parkeergelegenheid in de parkeerhofjes op loopafstand van de school, daar is geen kiss en ride voor nodig
Ik ruimte om buiten te spelen voor kinderen van een grote school heel erg belangrijk vind
Kiss en ride leg je niet aan tussen spelende kinderen.
School wordt groter en groter qua aantallen leerlingen, schoolplein al minimaal. Veiligheid van verkeer is nu zeker een aandachtspunt.
Het gaat goed zoals het is
moedigt ouders aan om met de auto te komen.
Dit bepeekt het autoverkeer
Er is meer dan genoeg mogelijkheid om op een veilige manier het verkeer in goede banen te leiden. Gezien het formaat Van de school is elke extra ruimte voor spelen/ontwikkelen uiterst gewenst.
ik ben een bewoner in de sterkerij en ik ben bang dat dit ouders en opa en oma's aanmoedigt om kinderen met de auto te brengen. ik denk dat dit onveilige situaties creëert waardoor een vicieuze cirkel ontstaat. r
Neem ruimte in en heb je ipv overal wandelaars ook nog auto's, dat zorgt voor irritatie en gevaarlijke situaties

BIJLAGE II: REDENEN TEGEN HUIDIGE GROENE INVULLING

Afgelopen periode geen representatieve periode was i.v.m. corona. Daarnaast wordt de school komend jaar veel groter, waardoor er nog meer overlast zal zijn.
Er zullen altijd ouders hun kinderen met de auto komen brengen. Daar moet wel enige ruimte voor zijn. Er staan nu vaak bussen die de weg blokkeren. Hierdoor wordt de verkeerssituatie onoverzichtelijk. Het is wel een goed idee om geen parkeerplaatsen aan te leggen ten gunste van speelgelegenheid.
Met alle bijkomende extra huizen is er een groot tekort aan parkeerplaatsen in de buurt. Wij maken zelf gebruik van de parkeerplaats aan de twijnerij. Hier staat en ook al vol door bewoners. Met slecht weer zie je toch schoolverkeer in onze wijk. Wij wonen zelf aan de krimperij. Overigens is het in de ochtend druk op straat met voetgangers en wachtende ouders OP STRAAT i.p.v. op de pleinen. Gaan zelden aan de kant terwijl wij zelf ook een kind moeten wegbrengen of naar ons werk moeten. Ingang aan de spinnerij is een goed idee. Verder is de wijk niet geschikt voor veel verkeer door de straten. Een parkeerplaats is daarom wel nodig. Dit voorkomt onnodig rijden door de omliggende straten. Daarnaast geeft school/boei aan dat het schoolplein als ruil door de buurkinderen kan worden gebruikt. Dit is alleen mogelijk na 18.00 uur of in het weekend. Dit weegt niet op tegen de lasten die wij van de school ervaren. Graag ook luisteren naar bewoners. Wij hebben niet voor dit plan gekozen bij aankoop van ons huis/keuze leefomgeving.
1 schoolplein is al groot. 2 parkeren verplaatst zich naar de zone buiten de school. Wij als bewoners van de Logerij ervaren veel overlast daarvan.
heel slecht en gevaarlijk
Als het slecht weer is alsnog veel kinderen worden gebracht met de auto. Dit zorgt alsnog voor overlast. Zeker als je als bewoner graag naar je werk wil.
Ouders nu midden op straat staan en wij als bewoners aan worden gekeken alsof we vuil zijn
Het gebeurt meerdere keren per week dat de Spinnerij geblokkeerd is door een combinatie van auto's, busjes, vrachtwagens etc. Vaak staat daar ook een busje van Bijzz bij die 'even snel' de bus op de weg laat staan. Ook de biebbus staat vaak in de weg. Hierdoor loop ik regelmatig vast op de Spinnerij en kan ik nauwelijks mijn parkeerplaats tussen de Spinnerij en Enkelaan bereiken. In sommige gevallen staan ze ook bij de uitgang van ons hofje waardoor we bij haast/speed zoals een ziekenhuisbezoek niet met de auto weg komen. Dit vinden wij zeer kwalijk. Zulk haal en breng verkeer zal waarschijnlijk weinig gebruik maken van de flexibele parkeerplekken. Waarschijnlijk zal een mooie kiss en ride op de nog gemaakte parkeerplek een betere oplossing zijn. De vaste parkeerplekken lijken nu niet nodig en wij vinden het ook logisch dat de leraren een goed voorbeeld geven aan de ouders door niet bij de school te parkeren..
Wij kunnen op basis van afgelopen 2 jaar geen conclusies trekken. Er was corona, de wijk is nog vol in aanbouw/ontwikkeling en de school wordt bovendien een stuk groter dan hij tot nu toe was. Daarnaast ben ik bang dat als het schoolplein definitief vergroot wordt de incentive om niet/veilig met de auto te komen verdwijnt, waardoor de overlast zal toenemen. Tot slot ben ik het er niet eens met de wijze waarop deze enquête is ingestoken. Het is voor mij als omwonende niet in te schatten wat de gevolgen van een definitieve uitbreiding zijn. Wat zijn de te verwachten lange termijn parkeerproblemen. En welke invloed heeft het autovrij maken op de verkeersstromen in de wijk. Ik wil graag evenwichtige informatie voordat ik een keuze kan maken. Als daaruit blijkt dat er geen grote nadelen zijn dan ben ik zeker een voorstander van de uitbreiding. Maar op dit moment kan ik de consequenties voor omwonenden en het bedrijfsleven niet overzien.
Wij merken dat er nog veel kinderen met de auto gebracht worden en zich niet aan de afspraken die gemaakt zijn. Zeker nu de school groeit en de kinderopvang ook open is zijn wij bang voor meer overlast van auto's
Halen en brengen is een primaire activiteit. Voor spelen zijn er veel alternatieven
Je ontkomt hier niet aan omdat ouders de auto nu in de wijk gaan plaatsen
Deze zone is nodig in gevallen dat er toch auto's komen. Wanneer deze optie vervalt zijn er geen uitwijkmogelijkheden en ontstaat er in de wijken overlast. De huidige zone is bedacht en werkt goed waardoor het m.i. niet wenselijk is om nu alweer andere keuzes te maken. Als het om speelpleinuitbreiding gaat zijn er ook andere opties zoals de zijkant naast de gymzaal waar nu weinig mee gebeurt.
Er word nog veel geparkeerd door de ouders
Wij nu overlast ervaren van geparkeerde auto's van ouders die hun kinderen wegbrengen en ophalen van school
Als ouders incidenteel wel met de auto komen geeft dat direct overlast.

